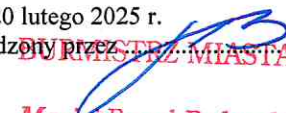


Projekt

z dnia 20 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez  **MACIEJ PAWEŁ BEDNARKO**

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego realizacji dalszego przebiegu drogi ekspresowej S16
w wariancie Elk – Prostki – Grajewo – Szczuczyn – Goniądz – Mońki – Knyszyn w obecnym korytarzu
drogi krajowej nr 65**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz § 9 ust. 1, § 39, § 42 ust. 2 Załącznika Nr 4 do Statutu Miasta Grajewo przyjętego Uchwałą Nr XXXII/214/13 Rady Miasta Grajewo z dnia 29 stycznia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 948, z 2014 r. poz. 388, z 2015 r. poz. 1492, z 2018 r. poz. 3925, z 2019 r. poz. 5089, z 2022 r. poz. 850, z 2024 r. poz. 3217) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie dotyczącej realizacji dalszego przebiegu drogi ekspresowej S16 w wariancie Elk – Prostki – Grajewo – Szczuczyn – Goniądz – Mońki – Knyszyn w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta Grajewo do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, posłom i senatorom Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Komisji Infrastruktury Sejmu i Senatu, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.





Przewodnicząca Rady Miasta



Monika Stefańska



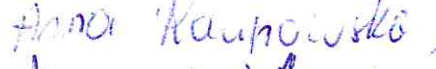


























Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Grajewo

z dnia.....2025 r.

Stanowisko Rady Miasta Grajewo w sprawie dotyczącej realizacji dalszego przebiegu drogi ekspresowej S16 w wariantcie Elk – Prostki – Grajewo – Szczuczyn – Goniądz – Mońki – Knyszyn w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65

Rada Miasta Grajewo wyraża zaniepokojenie decyzją o odstąpieniu od realizacji drogi ekspresowej S16 w wariantcie Elk – Prostki – Grajewo – Szczuczyn – Goniądz – Mońki – Knyszyn w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65. Droga ta stanowi kluczowy element infrastrukturalny dla rozwoju północno-wschodniej Polski, będąc częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, której celem jest stworzenie spójnego systemu transportowego w Europie. Jej przebieg, wpisany w szlak łączący Helsinki z Cyprzem, podkreśla jej strategiczne znaczenie w zapewnieniu swobodnego przepływu osób i towarów oraz wspieraniu rozwoju gospodarki, łącząc największe ośrodki gospodarcze i wspierając rozwój regionu.

Droga ekspresowa S16 to arteria drogowa łącząca dwa ważne szlaki komunikacyjne w naszym regionie – Via Baltica (S61) oraz Via Carpatia (S19). Jest to istotne połączenie, które nie tylko wzmacnia infrastrukturę drogową, ale także przyczynia się do lepszej integracji regionu z innymi częściami Polski i Europy.

Droga S16 została ujęta w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz w Programie Budowy Dróg Krajowych do roku 2032. Jej realizacja miała poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, usprawnić komunikację oraz transport towarów, a także w istotny sposób wpłynąć na rozwój gospodarczy województw podlaskiego i warmińsko-mazurskiego.

Droga ta stanowi także fragment trasy „Via Carpatia”, wpisanej przez Komisję Europejską do projektu Connecting Europe Facility – Łącząc Europę. Droga ta została ustalona zgodnie z inicjatywą „Porozumienie Łańcuckie”, co dodatkowo podkreśla jej międzynarodowe znaczenie jako kluczowego korytarza transportowego.

Decyzja o odstąpieniu od tej inwestycji wywołała obawy zarówno wśród mieszkańców ww. miast, jak też lokalnych władz samorządowych, które podejmują stanowiska, podkreślając w nich jej istotne znaczenie dla rozwoju regionu.

Rada Miasta Grajewo apeluje o ponowne rozważenie tej decyzji i podjęcie działań zmierzających do realizacji inwestycji, która od lat stanowi priorytet dla rozwoju infrastruktury drogowej w regionie. Zrealizowanie drogi ekspresowej S16 to nie tylko poprawa komunikacji, ale także impuls dla rozwoju gospodarczego, tworzenia nowych miejsc pracy oraz przyciągania inwestycji do naszego regionu. Ponadto, inwestycja ta przyczyni się do likwidacji barier komunikacyjnych, umożliwiając mieszkańcom mniejszych miejscowości lepszy dostęp do rynków pracy i usług w dużych ośrodkach miejskich.

Apelujemy o uwzględnienie stanowiska samorządów i mieszkańców, dla których budowa drogi ekspresowej S16 jest niezbędna do poprawy warunków życia i dalszego rozwoju gospodarczego. Należy podjąć odpowiednie kroki, aby inwestycja ta stała się priorytetem, który pozwoli na zrównoważony rozwój regionu, eliminując komunikacyjne wykluczenie i stwarzając fundamenty do przyszłych sukcesów społecznych i ekonomicznych.

**BURMISTRZ
MIASTA GRAJEWO**
19-200 Grajewo
ul. Strażacka 6A

Grajewo, 20.02.2025 r.

Stanowisko
Burmistrza Miasta Grajewo wobec projektu uchwały Rady Miasta podjętej z inicjatywy
grupy radnych

W związku z inicjatywą uchwałodawczą grupy radnych miasta Grajewo podjętą na podstawie § 42 ust. 2 załącznika Nr 4 do Statutu Miasta Grajewo przyjętego Uchwałą Nr XXXII/214/13 Rady Miasta Grajewo z dnia 29 stycznia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 948, z 2014 r. poz. 388, z 2015 r. poz. 1492, z 2018 r. poz. 3925, z 2019 r. poz. 5089, z 2022 r. poz. 850, z 2024 r. poz. 3217) w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego realizacji dalszego przebiegu drogi ekspresowej S16 w wariantcie Ełk – Prostki – Grajewo – Szczuczyn – Goniądz – Mońki – Knyszyn w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65 Burmistrz Miasta w oparciu o § 42 ust. 4 ww. Statutu Miasta niniejszym wyraża pozytywną opinię w przedmiocie projektu ww. uchwały i optuje za jej przyjęciem przez Radę Miasta.

BURMISTRZ MIASTA

Maciej Paweł Bednarko