

Grajewo, 10.10.2025

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
Kancelaria
Ul. Chodakowska 50 I p.
03-816 Warszawa

GK.7211.62.2025

Budowa nowoczesnej infrastruktury kolejowej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa) etap I odcinek Białystok - -Ełk”, ma ogromne znaczenie dla rozwoju Miasta Grajewo, Gminy Grajewo i postępu cywilizacyjnego.

Zakłada się, że realizacja projektu rozpocznie się w 2026 roku. W tym samym roku mają rozpocząć się także prace budowlane dot. realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku od km 89+797,00 do km 91+703,60 w miejscowości Grajewo” (ul. Elcka).

Wobec powyższego, w trosce o zabezpieczenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańcom Miasta Grajewo oraz mieszkańcom Gminy Grajewo, szczególnie m. Konopki-Kolonie, Burmistrz Miasta Grajewo oraz Wójt Gminy Grajewo postulują wykonanie drogi dojazdowej łączącej ul. Kolejową (102922B) w mieście Grajewo z drogą prowadzącą do m. Mierucie (11615).

Przedmiotowa droga będzie pełniła wielofunkcyjną rolę i będzie niezbędna ze względu na:

- zapewnienie dojazdu do gruntów rolnych i gospodarstw – prace związane z rozbiórką, przebudową, rozbudową i budową linii kolejowej, wraz z budową i przebudową układów drogowych, będą przyczyną utrudnień wynikających z konieczności dojazdu do posesji. W przypadku rozpoczęcia robót budowlanych związanych z budową drogi od ul. Kolejowej do m. Konopki-Kolonie, mieszkańcy m. Konopki-Kolonie zostaną pozbawieni dotychczasowego dojazdu do gospodarstw i odcięci od sieci drogowej. Utrudnienie to dotyczy przede wszystkim lokalnych rolników, dla których możliwość codziennego odbioru mleka przez zewnętrzne firmy transportowe są kluczowe dla zachowania ciągłości produkcji i dochodów;
- zabezpieczenie logistyki inwestycji, prowadzenie ruchu zastępczego – planowana droga będzie mogła być także wykorzystana dla dowozu materiałów budowlanych, sprzętu oraz obsługi technicznej niezbędnej do realizacji linii kolejowej. Burmistrz Miasta Grajewo wyklucza dojazd ulicami położonymi na os. M. Konopnickiej w Grajewie, w szczególności ul. Łąkową, Stefczyka, Działkową, Kwiatową i Kolejową – są to drogi wybudowane w 2023 roku. Projektowane były jako drogi osiedlowe, których konstrukcja nie jest przystosowana do obciążeń związanych z obsługą tak potężnej inwestycji;
- alternatywny dojazd dla części mieszkańców Miasta Grajewo – w związku utrudnieniami wynikającymi z jednoczesnej realizacji linii E75 i drogi krajowej - ul. Elckiej w Grajewie, przedmiotowa droga będzie optymalnym rozwiązaniem dla mieszkańców Grajewa. Realizacja tak dużych, a zarazem potrzebnych miastu, inwestycji będzie przyczyną znacznych

utrudnień w komunikacji drogowej, związanych m. in. z koniecznością korzystania z objazdów, uciążliwościami w dojeździe do pracy, szkoły. Taka sytuacja może mieć wpływ na wzrost kolizji i niebezpiecznych sytuacji drogowych, a także być przyczyną problemów dla kierowców spoza terenu miasta, a przede wszystkim przyczyną ograniczeń dla osób starszych i osób z niepełnosprawnościami.

Biorąc pod uwagę, że miasto Grajewo jest podzielone linią kolejową na dwie części, przedmiotowa droga zabezpieczałaby potrzeby komunikacyjne mieszkańców, umożliwiając przejazd z jednej części miasta do drugiej, i w dużym stopniu ograniczyłaby występujące utrudnienia.

Wobec powyższego władze samorządowe Miasta Grajewo oraz Gminy Grajewo zwracają się z prośbą o przeanalizowanie możliwości opracowania koncepcji przebiegu wnioskowanej drogi dojazdowej przez firmę MGGP S. A. opracowującą dokumentację projektową dotyczącą linii E 75, która posiada niezbędną wiedzę w zakresie m. in. zagospodarowania terenu, badań geotechnicznych gruntu, danych hydrologicznych oraz istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej. Deklarujemy pełną współpracę przy realizacji tego zadania.

Mając na względzie społeczne i gospodarcze znaczenie wnioskowanej drogi liczymy na przychylne i możliwie szybkie rozpatrzenie naszej prośby. W razie potrzeby jesteśmy gotowi do uczestnictwa w spotkaniu roboczym.

BURMISTRZ MIASTA

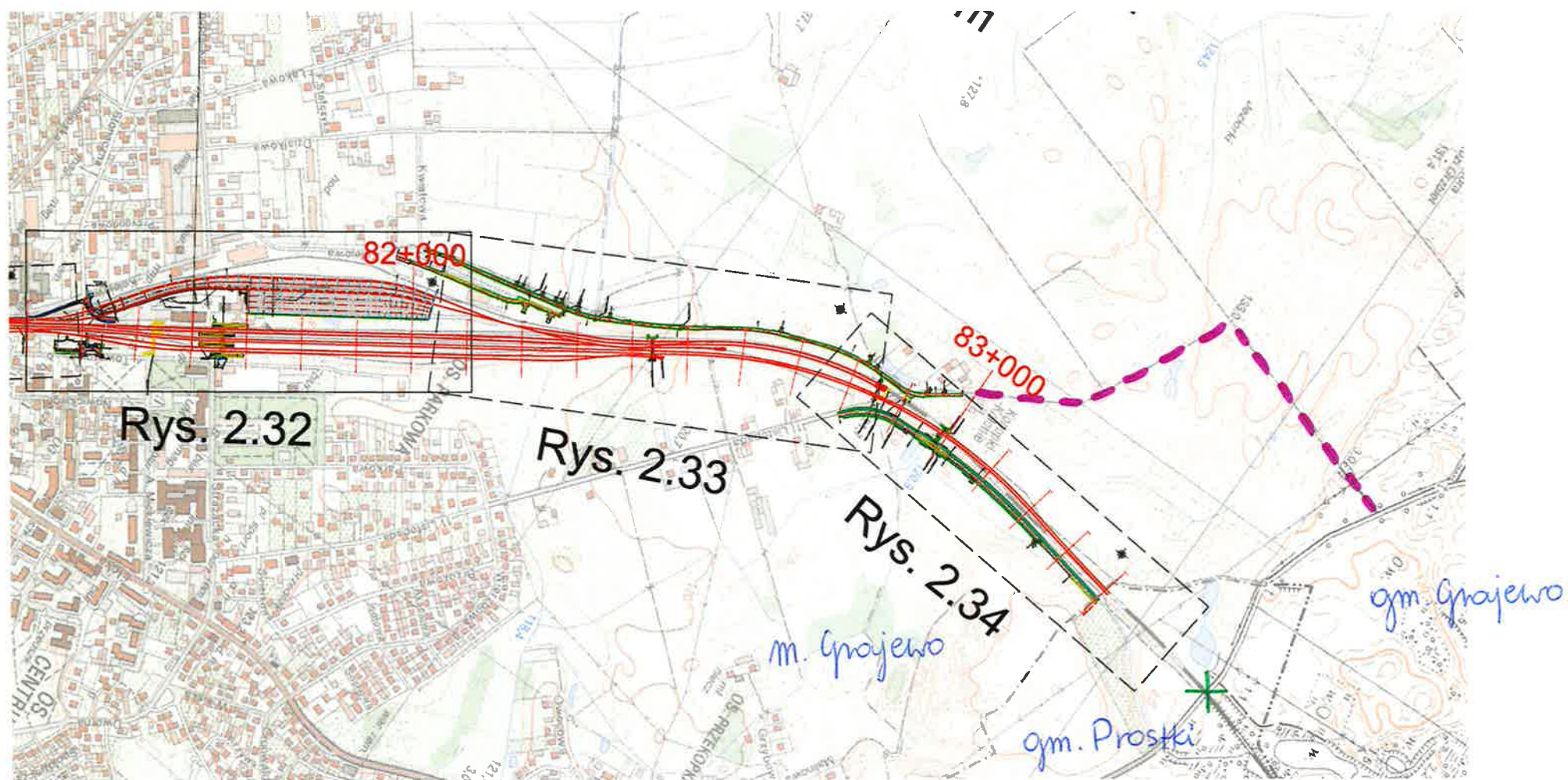
Maciej Paweł Bednarko

WOJT

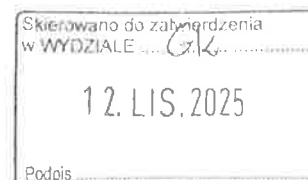
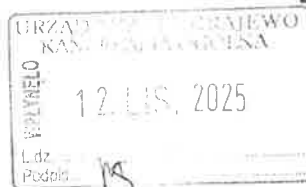
dr inż. Grzegorz Górski

POLECONY
za potwierdzeniem odbioru

URZĄD MIASTA GRAJEWO
WYSŁANO
dnia 2.2.10. 2025



- + - wiadukt drogowy
- - propozycja rozwiązania komunikacyjnego



IRRK1/7/3.2233.36.2025.ISW-01327-I.MG.5

Warszawa, 06.11.2025 r.

UNP: IR-25-981296

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa) etap I odcinek Białystok – Elk”.



Urząd Miasta Grajewo

ul. Strażacka 6A

19-200 Grajewo

W odpowiedzi na pismo znak GK.7211.62.2025 z dn. 10.10.2025 r. (data wpływu 24.10.2025 r.) dot. postulatu władz miasta i gminy Grajewo o wykonania dodatkowej infrastruktury drogowej w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Elk”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 poniżej przekazuje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzona jest na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym*, która określa szczególne zasady przygotowania i realizacji inwestycji dotyczących linii kolejowych, w tym warunki lokalizacji oraz nabywania nieruchomości na cele publiczne. W zakresie ingerencji w prawo własności Inwestor jest ściśle związany przepisami prawa i nie ma możliwości dowolnego kształtowania rozwiązań projektowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 informuje, że w ramach ww. projektu, na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, Spółka uzyskała decyzje o ustaleniu linii kolejowej znak AB-IV.747.3.2.2025.BN z dnia 13.06.2025r. dot. Odcinka 3: „Linia Kolejowa nr 38 od km istn. 61+061 do km istn. 84+280 na działkach położonych w gminie Grajewo oraz m. Grajewo, pow. grajewski, woj. podlaskie)” oraz złożyła na jej podstawie wnioski o pozwolenie na budowę, który jest aktualnie procedowany przez Warmińsko Mazurski Urząd Wojewódzki, natomiast proponowana zmiana wykracza poza linię rozgraniczającą teren inwestycji - określonej w uzyskanej decyzji administracyjnej.

Przyjęte w dokumentacji projektowej rozwiązania w zakresie zaprojektowanych dróg zrealizowane zostały w sposób prawidłowy, zgodnie z najlepszą wiedzą, warunkami technicznymi oraz przepisami prawa. Tym samym, Inwestor nie przewiduje zmian projektowych w tym zakresie.

Jednocześnie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 informuje, że w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk” została podpisana umowa o dofinansowanie z środków CEF2 w ramach której został precyzyjnie określony zakres rzeczowy realizacji projektu. Realizacja przedmiotowego wniosku tj. dodatkowego zakresu rzeczowego, wiązała by się z koniecznością zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych nie polegających refundacji z Unii Europejskiej.

W związku z powyższym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 wskazuje na możliwość realizacji przedmiotowego zakresu pod warunkiem zabezpieczenia źródła finansowania oraz partycypacji w kosztach.

Mając na uwadze dobro społeczne oraz argumenty podnoszone przez władze miasta oraz gminy Grajewo, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 deklaruje chęć współpracy i wskazuje możliwą ścieżkę realizacji dodatkowego zakresu robót budowlanych.

Z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych do realizacji przedmiotowego zakresu oraz fakt, że wnioskowany zakres wykracza poza obszar realizowanej inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 proponuje aby miasto i gmina Grajewo (jako przyszły właściciel i zarządca drogi) na własny koszt i staraniem, opracowało niezbędną dokumentację projektową oraz uzyskało stosowne decyzji administracyjne dla realizacji przedmiotowego zakresu. Następnie PLK S.A. jest gotowa do podjęcia rozmów z lokalnymi władzami w zakresie rozszerzenia zakresu inwestycji o wnioskowaną drogą, pod warunkiem pozyskania wymaganej dokumentacji projektowej i decyzji administracyjnych dla dodatkowego zakresu robót, przed zakończeniem realizacji inwestycji Spółki PLK S.A. oraz partycypacji w kosztach budowy przez miasto i gminę Grajewo.

W związku z powyższym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół Projektu nr 1/7 oczekuje przedstawienia przez Urząd Miasta Grajewo stanowiska w przedmiotowej sprawie.

DYREKTOR PROJEKTU


Damian Książ